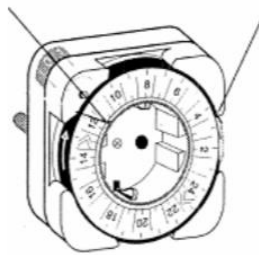


Kellokytkimen asetus

Aseta kello oikeaan aikaan myötäpäivään kiertäen



Haluttu lähtöaika (punainen merkki) asetetaan painamalla musta ulkokehä sisäänpäin ja kiertämällä vastapäivään. Lämmitys käynnistyy 2 tuntia aikaisemmin (vihreä merkki).

Piharasian käyttö

Piharasian kansi on pidettävä lukittuna ja liitäntäjohto on poistettava pistorasiasta, kun ajoneuvo irroitetaan liitäntäjohtosta.

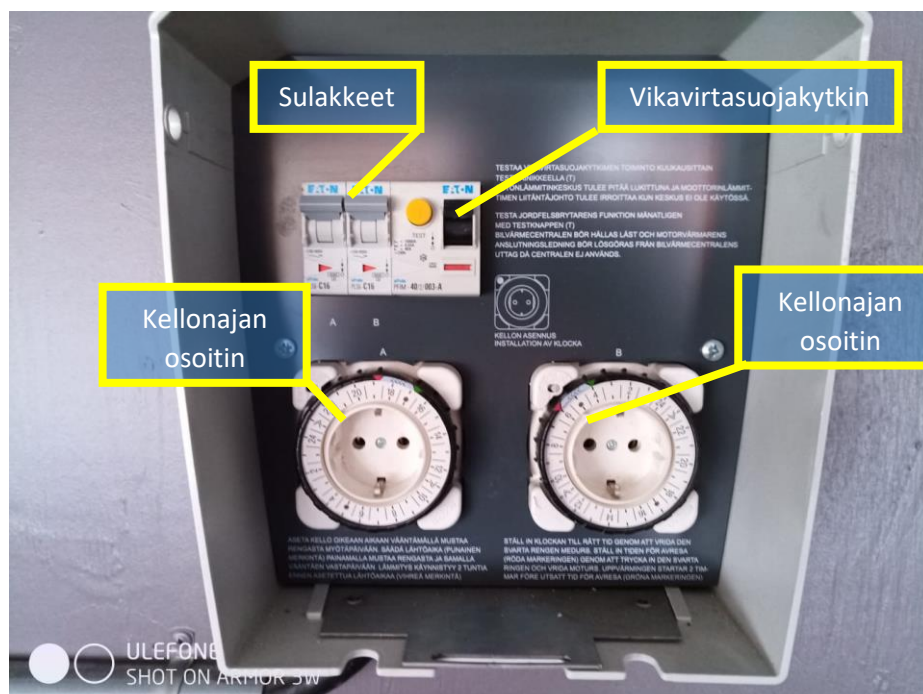
Mahdollisen vikavirtasuojakytkimen toiminta tulee testata kuukausittain sen omalla testauspainikkeella.

Jos auto ei lämpene, tarkista:

- että kellokytkimessä on oikea kellonaika
- sulakkeiden ja vikavirtasuojakytkimen asennot

Sulakkeiden ja vikavirtasuojakytkimen tulee olla I asennossa (ylhäällä) kuvan mukaisesti.

➔ Jos sulakkeiden ja/tai vikavirtasuojan vipu on alhaalla, voit vääntää sen ylös.



Viallinen lämmitin tai lämmittimenroikka sekä liian tehokas sisätilanlämmitin voi "tiputtaa" sulakkeen alas.

Viallinen lämmitin tai lämmittimenroikka voi "tiputtaa" vikavirtasuojakytkimen alas.

"Tippuminen" tapahtuu yleensä silloin, kun lämmityksen pitäisi alkaa.

Jos sulake tai vikavirtasuojas on lauennut, ei myöskään kellokytkin käy.